

補助対象事業者、補助対象車両、申請方法の関係

表1 先進環境対応トラック（車両総重量2.5t超）

車種 ^{注1)}	トラックを事業の用に供する者		申請の方法		補助金額
	自家用 (白ナンバー)	事業用 (緑ナンバー)	通常申請 注2)	実績申請 注3)	
EV	○	○	○	○注6)	標準車 ^{注4)} との差額の2/3
HV	○	×	○	○注6)	標準車との差額の1/2
NGV（車両総重量12t超に限る）	○	○	○	○注6)	同上

表2 先進環境対応バス（定員11人以上）

車種 ^{注1)}	バスを事業の用に供する者		申請の方法		補助金額
	自家用 ^{注5)} (白ナンバー)	事業用 (緑ナンバー)	通常申請 注2)	実績申請 注3)	
EV	○	×	○	○注6)	標準車 ^{注4)} との差額の2/3
PHV	○	×	○	○注6)	標準車との差額の1/2
HV	○	×	○	○注6)	標準車との差額の1/2
NGV	○	×	○	○注6)	同上

注1) EVとは、電気を動力源とし、かつ、動力源とする電気を外部から充電する機能を備えている電気自動車

HVとは、エンジンとモーターを組合せた動力源を持つ自動車（ハイブリッド自動車）

PHVとは、外部電源による充電設備を備えているハイブリッド自動車（プラグインハイブリッド自動車）

NGV：天然ガスを燃料とする自動車（天然ガス自動車）

注2) 申請に係るトラックを購入する前に「補助金交付申請書」を提出する場合

注3) 申請に係るトラックを購入後、「補助金申請書兼完了実績報告書」を提出する場合

注4) 同規模かつ同等仕様の最新燃費基準に適合したディーゼル自動車の価格と補助金申請自動車の価格（架装物等動力構造以外の部分に係る費用を除く）の差額

注5) 自家用バスによる有償旅客運送事業者を除く

注6) 平成28、29年度に申請実績があり、かつ、パワートレイン系の改造内容が変更されていないこと。又は、国土交通省の型式指定申請車、新型届出車であること

申請者

(公財) 日本自動車輸送技術協会

(JATA)

通常申請 (購入前申請)

実績申請 (購入後申請)

(Step1)

交付申請 (様式第1)

(2018年6月20日～
2019年1月31日)

交付申請書
審査

交付決定通知書
(様式第2) 受領

交付決定通知

車両購入

(自動車検査証の新規登録年月日が2018年4月2日
～2019年3月4日 (購入後申請は2019年1月31日))

(Step2)

完了実績報告
(様式第11)

完了実績報告書
(様式第11)

交付額確定通知書
(様式第13)

交付額確定通知
様式 (第13)

(Step1)

交付申請兼完了実績報告
(様式第1の2)

交付申請書兼完了実績報告
書 (様式第1の2) 審査

精算払請求 (様式第14)

交付決定通知書兼
交付額確定通知書
(様式第3の2)

交付決定通知兼
交付額確定通知
(様式第3の2)

(Step3)

精算払請求
(様式第14)

受領

補助金 受領

補助金 支払

(Step4)

事業報告 (CO2 排出削減量) (様式第15)
・二酸化炭素 (CO2) 排出量計算表 (その1)
・二酸化炭素 (CO2) 排出量計算表 (その2)

(Step2)

受領・審査