

29年度事業報告書の記載

様式第15（第15条関係）

番号は申請者の任意です

第 号
平成30年3月31日

報告日を記載
して下さい

リースの場合はリース事業者が使用
者からデータを得て報告となります

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会
会長 下平 隆 殿

代表者の印（実印）を押して
下さい。

補助事業者 住 所 〒16*-**** 新宿区四谷*丁目*番地
氏名又は名称 輸送技術商事株式会社
代表者の職・氏名 代表取締役社長 輸送 一郎 印

JATA から通知した交付決定通知の日付け、通知番
号を参照してください

平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
(先進環境対応トラック・バス導入加速事業) 平成 年度事業報告書

平成29年11月1日付け輸技協調（執）第29-***号で交付決定の通知を受けた平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（先進環境対応トラック・バス導入加速事業）による二酸化炭素排出削減効果について、平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（先進環境対応トラック・バス導入加速事業）交付規程第15条第1項の規定に基づき下記のとおり報告します。

$$\text{燃費改善効果} = \text{CO}_2 \text{削減量} / \text{標準車両の年間CO}_2 \text{排出量} \textcircled{7}$$

1 平成29年度二酸化炭素排出削減量及び燃費改善効果（実績）

補助対象車両 (先進環境対応車の種類、 製造者名、車名、登録番 号)	二酸化炭素排出削減量 (トン-CO ₂ /年)	燃費改善効果 (%)
〇〇自動車・AA-B**** 品川〇〇〇あ1234	2.22	25.4%
〇〇自動車・AA-B**** 品川〇〇〇あ1235	2.22	25.4%

導入車両の二酸化炭素(CO₂)排出量計算表
(その1)のCO₂削減量を記載します

注1 交付規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が報告すること。

注2 必要に応じて計算根拠を示す資料を添付すること。

注3 補助対象車両を活用した普及啓発や調査検討等、今後の二酸化炭素排出削減の取組の推進に資する活用を図った場合、その概要について記載すること。