様式第１

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No.  原動機付自転車最高出力確認申請書  公益財団法人 日本自動車輸送協会　殿  申請者の氏名  又は名称  申請者の住所　〒     |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | |  | | 車名 | |  | | 車台番号 | |  | | 原動機型式 | |  | | 備　　　考 | |  | | 試験等実施  希望日 | 令和　年　　月　　日　～　月　　日（　日間） | | | 試験項目  （〇を付ける） | 試験等（　　　）　　立会（　　　） | | | 特記事項 |  | |  |  |  | | --- | --- | | 受付番号 | 受付年月日 | | ※ | ※ |   ※連絡先　公益財団法人日本自動車輸送技術協会  ◎昭島研究室  電話042-544-1004  東京都昭島市美堀町4丁目2-2 |

（日本産業規格Ａ列４番）

|  |  |
| --- | --- |
| 責任者連絡先 | 責任者の所属部署・職名・氏名 |
| 電話番号 |
| Ｅメールアドレス |
| 担当者連絡先 | 担当者の所属部署・職名・氏名 |
| 住所〒※ |
| 電話番号 |
| Ｅメールアドレス |

※申請者の住所と異なる場合記載



様式第３

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 最高出力抑制装置の概要説明書  令和　年 　月 日  公益財団法人 日本自動車輸送協会　木場　宣行　殿  （申請者の氏名又は名称）  （住所）  （代表者の氏名）  当該確認申請に係る原動機付自転車に取り付けられた最高出力抑制装置の詳細を下記の通りです。  記  【最高出力抑制装置】   |  |  | | --- | --- | | 型式 |  | | 製作者 |  | | 構造  ※容易に最高出力を改変できない構造であること |  | | 取付方法  ※抑制装置（機構）が容易に取り外せない構造であること |  | | 外観図又は外観写真 |  | |

（日本産業規格Ａ列４番）

様式第４

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 同一構造の原動機付自転車であることの宣誓書  令和　年 　月 日  公益財団法人 日本自動車輸送協会　木場　宣行　殿  （申請者の氏名又は名称）  （住所）  （代表者の氏名）  下記１．の原動機付自転車に関し、原動機付自転車の最高出力確認制度に関する告示（令和７年国土交通省告示第156号）第５条第１項の最高出力確認の結果、適合するものと確認された下記２．の原動機付自転車と同一構造であることを宣誓します。  記  １．申請原動機付自転車  車名  車台番号  原動機の型式  ２．最高出力確認の結果、適合するものと確認された原動機付自転車   |  |  | | --- | --- | | 車名 |  | | 車台番号 |  | | 原動機の型式 |  | | 最高出力確認番号 |  | |

（日本産業規格Ａ列４番）