

様式第1（その4の1）

非化石エネルギー自動車の導入計画（タクシー）

申請者 氏名又は名称：

代表者の役職・氏名：

（ ）注

		実績							
		2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
保有台数									
電気自動車（BEV）	A								
プラグインハイブリッド自動車（PHEV）	B								
燃料電池自動車（FCV）	C								
非化石エネルギー自動車合計	D=A+B+C								
保有車両合計	E								
ハイブリッド自動車（HV）	F								
電動自動車割合（参考）	D+F/E								
非化石エネルギー自動車割合	D/E								
非化石エネルギーへの転換の定量目標 2030年度におけるタクシーの非化石エネルギー自動車の使用割合が8%以上								判定	

注：所有者（申請者）と使用者（貸渡し先等）が違う場合に記載すること

※本様式は使用者の導入計画であること

様式第1（その4の2）

非化石エネルギー自動車の導入計画（バス）

申請者 氏名又は名称：

代表者の役職・氏名：

（ ）注

		実績							
		2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
保有台数									
電気自動車（BEV）	A								
プラグインハイブリッド自動車（PHEV）	B								
燃料電池自動車（FCV）	C								
非化石エネルギー自動車合計	D=A+B+C								
保有車両合計	E								
ハイブリッド自動車（HV）	F								
電動自動車割合（参考）	D+F/E								
非化石エネルギー自動車割合	D/E								
非化石エネルギーへの転換の定量目標 2030年度におけるバスの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上								判定	

注：所有者（申請者）と使用者（貸渡し先等）が違う場合に記載すること

※本様式は使用者の導入計画であること