

令和2年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
 (電動化対応トラック・バス導入加速事業) 導入対象車両の事前登録及び申請の採択等に関する審査基準

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会

電動化対応トラック・バス導入加速事業実施要領(平成31年3月28日環水大自発第1903284号)(以下「実施要領」という。)第3(6)①に規定する、間接補助金交付先の採否及び導入対象車両の事前登録に関する審査基準を次のとおり定める。

この基準における用語は、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(電動化対応トラック・バス導入加速事業)交付要綱(平成31年4月1日環水大自発第1903283号)、実施要領、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(電動化対応トラック・バス導入加速事業)交付規程(以下「交付規程」という。)及び平成31年度電動化対応トラック・バス導入加速事業公募要領(以下「公募要領」という。)に定めるとおりとする。

I 導入対象車両の事前登録に関する審査基準

1. 事業に係る対象自動車及び要件

本事業に係る自動車は、以下に掲げるトラックまたはバスであって継続的に製造され市場において販売することが予定されているもの(以下「電動化対応トラック」または「電動化対応バス」という。)を対象とする。

なお、電動化対応トラックについては車両総重量(ベース車両における車両総重量をいう。以下同じ。)2.5t超、電動化対応バスについては定員11人以上とする。また、電動化対応トラック及びバスのいずれも、トラックまたはバスをベース車両として架装物等動力構造以外の部分を変更した特種車も含むものとする。

- ① 電気自動車(プラグインハイブリッド自動車を含む。以下同じ。)
- ② ハイブリッド自動車(バッテリー電力によるモーター駆動が車両駆動力となるもので、かつ、下表第1欄の区分ごとに第2欄に掲げた燃費改善効果を得られるものであること。)

表1 ハイブリッド自動車の要件

1 区分			2 燃費改善効果
トラック	大型	車両総重量12t超	2015年度燃費基準+10%達成
	中型	車両総重量7.5t超12t以下	
	小型	車両総重量2.5t超7.5t以下	
バス	大型	車両総重量3.5t超	2015年度燃費基準+10%達成
	中型	車両総重量2.5t超3.5t以下	
	小型	車両総重量2.5t以下	2015年度燃費基準+15%達成

2. 事前登録に係る情報の報告の提出書類及び記載内容に係る要件

車両製造事業者が実施要領別表第1(注2)の導入対象車両事前登録のための報告を行う場合は、表2第1欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2 導入対象車両事前登録のための報告時提出書類

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 様式第1	<p>代表者は、車両生産または販売管理に係る権限を有する役員がある場合は、当該役員の職・氏名の記載及び所管部門の公印でも可とする。その場合は、所掌を記載した組織図を添付すること。</p>
② 様式第2	<p>(1) 事前登録に係る車両（以下「対象車両」という。）がハイブリッド車である場合の燃費（軽油またはガソリン）は、当該対象車両と同等クラスの実施要領別表第1第4欄に定めるディーゼル車（以下「標準車両」という。）に適用される2015年度燃費基準値を10%^{注1}（小型トラックまたは小型バスにあっては15%^{注1}）以上上回るものであること。</p> <p>(2) 車両価格については、本表⑥における価格とし、架装物その他の動力構造以外の仕様について本表③における標準的な仕様に係る定価又は基準となる価格で、全国において販売する場合には首都圏における価格であること。</p> <p>(3) 標準車両価格との差額は、対象車両がディーゼルまたはガソリンエンジン車のパワートレインを改造して製造した車両である場合は、本表②により算出される差額とする。</p>
③ 様式第3（対象車両がディーゼルまたはガソリンエンジン車のパワートレインを改造して製造した車両である場合に限る。）	<p>(1) 改造前車両調達費が複数ある場合、本様式を複数作成して報告すること。</p> <p>(2) パワートレインの改造に係る購入部品、製品（モーター、バッテリー等）は当該部品等販売会社の見積書又は領収書を添付すること。</p>
④ 対象車両の図面等構造が分かる資料（動力構造（パワートレイン）を示すもの。）（架装物その他の仕様について標準的な仕様とみなす理由を示すカタログ、販売実績データその他の説明資料を添付すること。）	<p>(1) 対象車両の動力構造（パワートレイン）は電動化対応トラックまたはバスの要件に該当していること。電気自動車にあってはエンジンが付帯されていないものであること。（プラグインハイブリッド自動車を除く。）</p> <p>(2) 対象車両の架装物その他の仕様については標準的な仕様（生産台数が最も多く見込まれること、又</p>

	は販売実績が最多販売帯にある仕様であること等により代表的なタイプと見なせるもの)
⑤ 対象車両がハイブリッド自動車の場合は、自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領（平成16年国土交通省告示第61号）に基づく対象車両の燃費性能の評価結果を示す資料	国土交通省がホームページにおいて公表した燃費一覧の写し等とする。
⑥ 対象車両の標準的な仕様における標準価格を示す資料（ただしディーゼルまたはガソリンエンジンのパワートレインを改造して電動化対応車となった場合を除く。）	カタログ、公表資料、その他販売部門において標準的な価格を定めた資料とする。
⑦ 対象車両の販売計画を示す資料	今後3年以上の継続した生産及び販売の計画があり、また、後継モデルも含めて増産による価格低減を目指す方針が示されていること。
⑧ 標準車両の基本仕様が分かる資料（製造事業者名、型式、名称、車両総重量、最大積載量、乗車定員を含む。）	
⑨ 標準車両の図面等構造が分かる資料（架装物その他の仕様について選定理由を記したカタログ、販売実績データその他の説明資料を添付すること。）	架装物その他の仕様については本表④において標準的な仕様と認めたものと同じか代替可能なタイプであること。
⑩ 標準車両の価格を示す資料（カタログ、公表資料、その他販売部門において標準的な価格を定めた資料。）	架装物その他の動力構造以外の仕様が本表⑨における仕様に係る定価もしくは基準となる価格で、全国において販売する場合には首都圏における価格であること。

注1) 改善率（百分率）は小数点以下第一位を四捨五入して判断することとする。

3. 基準額の算定

公益財団法人日本自動車輸送技術協会（以下「JATA」という。）は、1. の事前登録に係る車両情報の報告に基づき、実施要領別表第1第4欄の基準額を算定する。当該基準額は、計算結果について1,000円未満を切り捨てて算定する。

4. 事前登録及び登録情報の公表

JATAは、本基準に基づく審査の結果、実施要領及び本基準の要件に適合することが確認された場合は、当該対象車両の情報及び前項により算定した基準額について実施要領別表第1（注2）に基づく事前登録を行い、当該事前登録の情報について様式第4により、車両製造事業者別にJATAが管理するインターネットホームページに掲載する方法で公表する。

様式第 1

㊟

第 号
令和 年 月 日

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会
会 長 久米 正一 様

報告者（車両製造事業者）

住 所 〒

氏名又は名称

代表者^{注)}の職・氏名

印

令和 2 年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（電動化対応トラック・バス
導入加速事業）導入対象車両の事前登録に係る情報の報告

令和 2 年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（電動化対応トラック・バス導入加速事業）
補助対象車両について、電動化対応トラック・バス導入加速事業実施要領（平成 3 1 年 3 月 2 8
日環水大自発第 1 9 0 3 2 8 4 号）別表第 1（注 2）に定める補助対象車両の事前登録を受けた
いため、別添の様式 2 及び 3 のとおり報告します。

注) 代表者については、車両生産または販売管理に係る権限を有する役員がある場合には、当該
役員の職・氏名の記載及び所管部門の公印でも可とする。その場合は所掌を記載した組織図
を添付すること。

事前登録対象車両及び標準車両に係る情報

(件 / 件中)

項目		内容	
車両製造事業者名 ^{注1)}			
型式・名称 ^{注1)}			
トラック・バスの別 ^{注1)}		トラック / バス (いずれかに○)	
電動化対応車の種類 ^{注1)}		EV/HV/PHV (いずれかに○)	
パワートレインの改造 ^{注2)}		有 / 無 (いずれかに○)	
車両総重量 ^{注1)}		トン	
最大積載量 ^{注1)}		トン	
乗車定員 ^{注1)}		人	
車両価格(税別) ^{注1)注3)}		円	
同等クラスの標準車両価格(税別) ^{注4)} との差額 ^{注1)}		円	
EV HV PHV	導入車両の燃費及び燃料の種類	HV : 燃料の種類 EV : PHV :	k m / ℓ Wh / k m Wh / k m
	標準車両に適用される燃費 基準値及び燃料の種類 ^{注1)}	燃料の種類 :	k m / ℓ
販売計画 ^{注5)}			
車両製造事業者 担当者連絡先		部署 : ご担当者名 : 電話 : メール :	
添付資料一覧 (資料番号及び名称を記載)			

注1) ハイブリッド自動車の場合、これらの項目については本様式によらず一覧表の電子データ提出に代えることができる

注2) ディーゼルまたはガソリンエンジンのパワートレインの改造により電動化対応車となった場合には「有」

注3) 標準的な仕様(生産台数が最も多く見込まれること、又は販売実績が最多であること等により代表的なタイプと見なせるもの)における、標準的な価格(定価又は基準となる価格で、全国において販売する場合には、首都圏における価格)

注4) 補助対象車両と同規模、かつ、同等仕様で2015年度燃費基準に適合するディーゼルまたはガソリンエンジンの標準的な価格

注5) 別紙とし、表2㉗に示す項目を別紙により記載すること。

パワートレインの改造による対象車両の価格内訳

項目		内容
改造前ディーゼルまたはガソリンエンジンの車	製造事業者名	
	型式・名称	
改造後電動化対応車の型式・名称		

内訳項目	内訳額 (円)	内容及び費用 ^{注1)}	
改造前車両調達費 (A) ^{注2)}		/	
パワートレインの改造に係る直接経費 (B1)			
パワートレインの改造以外の改造に係る直接経費 (B2)			
車両改造に係る諸経費 (上記B1またはB2のいずれにも分類できない費用) (C)		/	
計 (A+B1+B2+C)		/	
消費税額		/	
合計 (販売価格)		/	
実施要領別表第1に基づく補助額算定の基準となる電動化対応自動車の価格 ^{注3)} (パワートレインの改造以外の改造に係る費用を除く。)		/	

注1) 主な購入部品、製品及び改造経費を分けて記載し (例: モーター、バッテリー等) 部品、製品については、当該販売会社等の見積書又は請求書等の写しを添付すること。なお、適宜行を追加して記載すること。

注2) 改造前車両調達費が複数ある場合、本様式を複数報告すること。

注3) 当該価格は次式により算出される額とする。 $A + B1 + C \times B1 / (B1 + B2)$

様式第 4

事前登録された補助対象車両情報（一覧）

区分	電動化 対応車の種 類	車名 ・ 通称名	型 式	基準額 ^{注2)} (円)	標準車両の燃費性能 (報告値)		備考 ^{注3)}
					燃料の 種類	燃費値 (km/l) (Wh/km)	
トラック	電気自動車 (EV)						
大型 トラック ^{注 1)}	ハイブリッ ド自動車 (HV)						
中型/小型 トラック							
バス	電気自動車 (EV / P HV)						
	ハイブリッ ド自動車 (HV)						

注 1. 大型トラックとは、車両総重量（ベース車両における重量）が 12t を超えるものをいう。

注 2. 電動化対応トラック・バス導入加速事業実施要領（平成 31 年 3 月 28 日環水大自発第 1903284 号）別表第 1 第 4 欄の基準額

注 3. 補助対象車両として初めて事前登録された並行輸入自動車及び初めて事前登録されたパワーtrain の改造による自動車の申請にあつては「通常申請」と記載する。

II 間接補助金交付先の採否に関する審査基準

1. 交付申請書の受付

公募要領に定める申請書等関係必要書類が、公募要領に示す申請受付期間内（期間内に申請額の合計が予算額に達した場合は、JATA がホームページにおいて公表した受付終了日以前）に JATA に到着したもの（郵便又は総務大臣の許可を受けた事業者が取り扱う信書便によるもの（いずれも当日消印有効）、又は持参（土日・祝祭日を除く、午後 5 時まで）されたものを有効とする。

なお、申請にかかる審査は、申し込み順に行うが、予算額の残額が 2 割程度に達した場合は、当該日付以降は、申し込み順による審査を行わず、当該日付から受付終了日まで申し込みのあった全ての交付申請を対象に審査を行う。また、予算残額を超える申請があった場合は、抽選により補助事業者を決定する。

2. 補助金交付申請書等の提出書類及び記載内容に係る要件

申請者が交付規程第 5 条第 1 項の様式第 1 による補助金交付申請書を提出する場合は、表 2-1 の第 1 欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第 2 欄の要件を満たしていることとする。

表 2-1 交付申請書提出時の書類（通常申請）

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第 1（第 5 条関係）	<ul style="list-style-type: none"> (1) 申請者の住所及び氏名又は名称は、法人にあっては登記事項証明書写し、個人にあっては住民票の写し等の記載内容と一致していること。 (2) 補助対象経費及び補助金交付申請額は、申請台数分の合計額となっていること。 (3) 充電設備の申請は、本事業（先進環境対応トラック・バス導入加速事業を含む。）における導入車両の充電に必要な充電設備であること。
② 交付規程様式第 1（その 2 の 1）	<ul style="list-style-type: none"> (1) 車名、型式、電動化対応車の種類、区分、補助金基本額及び基準額は、JATA が本基準 I の 3. により算定した「事前登録された補助対象車両等」の内容と一致すること。かつ、本表①の補助金申請額と基準額が同額であること。 (2) 補助対象車両に係る「既に国の補助金の交付（交付の申請予定を含む）の有無」については、「無」とされていること。 (3) 補助対象車両に係る「抵当権の有無」について「有」の場合は、「抵当権の有無」について「有」の場合は、本表⑧の書類が提出されていること。
③ 交付規程様式第 1（その 2 の 2） （充電設備を申請する場合に限る。）	<ul style="list-style-type: none"> (1) メーカー名および型式等は JARI の認証（登録）又は CHAdeMO 協議会の認証（登録）を受けているものであること。なお、認証を受けていない場合は、メーカー等により安全性が確保されている旨の証明書等が提出されていること。 (2) 充電設備の補助対象経費は、充電器本体及び充電器の設置に係る工事費用とし、受変電設備（キュービクル及び分電盤（ブレーカ））は含めないこと。 (3) 補助対象経費は、充電器本体と工事費の和で、見積書の金額と一致していること。 (4) 基準額は、充電器本体の定価及び工事費（充電器の定価を上限とする）の和の 1/2 であること。 (5) 充電器本体の種類及び申請台数は、導入車両の台数等を勘案して合理的なものであること。 (6) 本補助事業の車両に係る申請と同時に申請しない場合は、その理由書を提出するとともに、充電を実施する車両（既に交付決定を受けた車両）の交

	付決定通知書及び自動車検査証の写しを添付すること。
④ 申請事業者の事業内容等を確認できる概要が分かる書類 ア 申請者が法人の場合は登記事項証明書 イ 個人事業者である場合は、住民票の写し又は自動車運転免許証の写し	(1) 登記事項証明書写し及び住民票の写しは発行後3か月以内のものであること。 (2) 自動車運転免許証は有効期間内のもので、備考欄記載内容も確認できること。
⑤ 補助対象経費に係る見積書の写し	(1) 宛先は申請者と同一であること。 (2) 本表②の補助対象車両に係るものであること。 (3) 導入車両の競争見積書(ハイブリッドトラック(プラグインのものを除く。))が提出されていること。ただし、随意契約によることができる場合を除く。 (4) 充電設備の競争見積書は、三社以上の見積書があること。ただし、競争見積書の取得が困難な場合はその理由を明らかにすること。
⑥ 自動車購入契約書(納車予定日を明記しているもの)(リース以外の場合に限る)	(1) 購入者は申請者と同一であること。 (2) 納車予定日が令和3年3月4日以前の日付であること。 (3) 本表②の補助対象車両及び③の充電設備に係るものであること。
⑦ 自動車賃貸借契約書(契約締結前の場合は契約予定者、及び対象物品等必要事項が記載された契約書(案)の写し及びリース料金算定根拠明細書(リースの場合に限る))	(1) リース事業者は申請者と、貸渡先事業者及び対象車両は本表②の記載と同一であること。 (2) 貸渡し開始予定日が令和3年3月4日以前の日付であること。 (3) リース料金算定根拠明細書において補助金額がリース料金に充当されていることが車両価格から補助金額を差し引いてリース料金を設定していることが確認できること。 (4) 自動車賃貸借契約書及びリース料金算定根拠明細書における補助対象車両の貸与月数は原価償却資産の耐用年数以上であること。
⑧ 交付規程様式第1の3(第5条関係)(補助対象車両に抵当権が設定されている場合に限る)	「処分の概要」の経緯及び処分の理由の欄には、「補助財産を取得する資金の確保のため」もしくは「補助事業者の事業の資金繰りのため(当該抵当権設定を行わなければ事業の継続ができず、かつ返済の見込みがあるもの)」のいずれかの理由が記載されていること。
⑨ 交付規程様式第1(その3)	申請者において誓約されていること。
⑩ 充電設備の導入に関する説明書	(1) 充電設備の設置位置と導入車両の仕様本拠の位置(車庫)の関係を説明した書面 (2) 充電設備の標準的な使用状況(充電車両の運行と充電時期・時間など) (3) 充電設備を複数台導入する場合は、導入車両と導入する充電設備の必要性を説明した書面
⑪ 充電設備の安全性に関する認証(登録)証等	普通充電器にあっては、JARIの認証(登録)証、急速充電器にあっては、CHAdeMOの認証(登録)証、両認証(登録)証を取得していない場合は、充電器メーカー等により安全性が確保されている旨の証明書等
⑫ 工事図面	工事概略図、全体図、詳細図で、工事の内容が確認できこと。

なお、申請者が交付規程第7条第1項の交付決定通知を受け、車両を購入した後(充電設備を導入する場合は、充電設備設置完了後)に、交付規程第11条第1項の様式第10により完了実績報告書を提出する場合は、表2-2の第1欄の書類が提出されていることとし、これら

提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2-2 完了実績報告書提出時の書類（交付決定通知を受け、車両を購入した後（充電設備を導入した場合は充電設備設置完了後））

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第11	(1) 交付決定番号、年月日及び交付決定額が当該交付決定通知書の記載内容と一致すること。 (2) 必要な添付書類があること。
② 交付規程様式第11（その2-1） ・ 抵当権の有無	(1) 補助対象車両の車名、型式、種類は交付申請書の記載内容と一致していること。 (2) 所要経費は、請求書、領収書等の額と一致していること。 (3) 複数台数を同一申請書で申請している場合は、別添資料にて、登録番号、車台番号毎に、所要経費を確認できること。 (4) 抵当権の有無について、「有」の場合は、様式第1の3及び様式第1の3（その2）が提出されていること。また、「経緯及び処分の理由」欄には、「補助財産を取得する資金の確保のため」又は「補助事業者の事業の資金繰りのため返済の目処はあるが、当該抵当権を設定しなければ事業の継続ができない」のいずれかの理由が記載されていること。
③ 交付規程様式第11（その2-2）	(1) 充電機器のメーカー名、型式、設置台数等は、交付申請書の記載内容と一致していること。 (2) 所要経費は、請求書、領収書の額と一致していること。
④ 補助対象経費に係る請求書の写し	(1) 宛先は申請者と同一であること。 (2) 補助対象車両の登録番号又は車台番号が記載され、かつ、その番号は補助対象車両の自動車検査証の番号と一致すること。 (3) 充電設備のメーカー名、型式等が申請されたものと一致していること。
⑤ 補助対象経費に係る領収書の写し	(1) 領収書の場合は宛先が申請者と、領収者が本表③の請求者と同一であること。領収書が無い場合は振込記録等において支払者が申請者と、振込先が本表③の請求者と同一であること。 (2) 本表③に係る領収書であること。 (3) 補助対象車両の登録番号又は車台番号が記載され、かつ、その番号は補助対象車両の自動車検査証の番号と一致すること。 (4) 充電設備のメーカー名、型式等が申請されたものと一致していること。
⑥ 補助対象車両の自動車検査証の写し（所有権を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証及び移転登録後の自動車検査証の写し）	(1) 車名、型式、所有者欄の記載が申請書の記載内容と同一であること。（リースの場合は使用者欄が貸渡し先の住所・名称と一致していること。） (2) 当該自動車検査証の型式、備考欄、燃料欄等でも事前登録されている車両であることを確認すること。 (3) 新規登録年月日が交付決定日以降であること。
⑦ 自動車賃貸借契約書の写し及びリース料金算定根拠明細書（リースの場合に限る。）	(1) リース事業者は申請者と、貸渡し事業者は表2-1③の記載と同一であること。 (2) 申請者及び貸渡し者の正式な契約書の写しが提出され、契約書等の中で補助金が自動車賃貸借契約書リース料金に充当されていることが確認できること。 (3) 貸与月数は、原価償却資産の耐用年数以上であること。

⑧ 充電設備の設置写真	<p>(1) 充電設備の設置状況が分かるもの（充電設備、設置場所等完成部分の全体が分かるもの）で充電設備（工事内容を含む。）が申請内容と一致していること。</p> <p>(2) プレート番号等により充電設備の型式等が申請に係るものであることを確認できること。</p>
-------------	---

3. 補助金交付申請書兼完了実績報告書の提出書類及び記載内容に係る要件

申請者が交付規程第5条第1項の様式第1の2による補助金交付申請書兼完了実績報告書を提出する場合は、表2-3第1欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2-3 交付申請兼完了実績報告時提出書類（実績申請）

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第1の2	<p>(1) 申請者の住所及び氏名又は名称は、法人にあっては登記事項証明書、個人にあっては住民票の写し等の記載内容と一致していること。</p> <p>(2) 補助対象経費及び補助金交付申請額は、申請台数分の合計額となっていること。</p>
② 交付規程様式第1（その2の1） ・表2-1②～④及び⑧に掲げる書類 ・抵当権の有無	<p>(1) 表2-1の第2欄に掲げる要件を満たしていること。</p> <p>(2) 表2-2②（4）に同じ</p>
③ 補助対象経費に係る見積書の写し	表2-1④第2欄に同じ
④ 補助対象経費に係る請求書の写し	<p>(1) 宛先は申請者と同一であること。</p> <p>(2) 補助対象車両の車台番号又は登録番号が記載され、かつ、その番号は本表⑤の自動車検査証の番号と一致表2-2の③欄に掲げる要件を満たしていること。</p>
⑤ 補助対象経費に係る支払いを証する書類（領収書等）の写し	<p>(1) 領収書の場合は宛先が申請者と、領収者が本表③の請求者と同一であること。領収書が無い場合は振込記録等において支払者が申請者と、振込先が本表③の請求者と同一であること。</p> <p>(2) 本表③の請求に係る支払であること。表2-2の④欄に掲げる要件を満たしていること。</p>
⑥ 補助対象車両の自動車検査証の写し（所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証及び移転登録後の自動車検査証の写し）	<p>(1) 車名、型式、（1）所有者欄の記載が申請書の記載内容者と同一であること。（リースの場合は使用者欄が貸渡し先の住所氏名又は名称と一致していること。）</p> <p>(2) 当該自動車検査証の型式、備考欄、燃料欄等でも事前登録されている車両であることを確認すること。</p> <p>(3) 新規登録年月日が令和2年4月1日以降であること。</p>
⑦ 自動車賃貸借契約書の写し及びリース料金算定根拠明細書（リースの場合に限る）	<p>(1) 表2-2の⑥欄に掲げる要件を満たしていること。リース事業者は申請者と、貸渡先事業者は表2-1③の記載と同一であること。</p> <p>(2) 貸渡開始日が令和2年4月1日以降であること。</p> <p>(3) リース料金算定明細書において、補助金がリース料金に充当されていることが確認できること。</p>

4. 事業報告書の提出

補助事業者は、令和2年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（電動化対応トラック・バス導入加速事業）交付規程（令和2年4月1日輸技協調（執）第2-101号）（以下「交付規程」という。）第15条の規定に基づき、同規程様式第15条による事業報告書の書類が提出されていることとし、これらの報告書等の記載内容は以下の要件を満たしていること。

表3 事業報告書の提出書類

1. 提出資料	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第14	<p>(1) 報告事業者名、交付決定日などは当該申請に係るものであること。</p> <p>(2) 二酸化炭素削減量及び燃費改善効果（実績）の記載欄の補助対象車両は、車名、登録番号等が申請に係るものと一致していること。</p> <p>(3) 二酸化炭素排出削減量及び燃費削減効果欄は、JATAが定めた二酸化炭素（CO₂）排出量計算書（その1）及び（その2）（以下「その1」又は「その2」という。）の計算結果によるものとする。</p> <p>(4) 充電設備を導入した場合のその2②欄は、導入した充電設備から計測し、積算した充電容量（その1の年度計）を記載して導入車両のCO₂排出量を計算すること。また、その1の燃料使用欄は、毎月の充電容量（導入した充電設備により計測し、積算したもの）を記載すること。</p>
② 二酸化炭素（CO ₂ ）排出量計算書の「標準車両の燃費」換算値について	<p>標準車両の燃費換算値は、以下に該当する値を記載すること。</p> <p>① 間接補助事業者が補助対象自動車を購入するとき、代替されるディーゼル車が存在した場合は、そのディーゼル車の実走行燃費（km/ℓ）とする。</p> <p>② 代替される車両がない場合は、間接補助事業者が所有している自動車の中で、導入する補助対象自動車と同格^{注1}又は同格に最も近いディーゼル車の実走行燃費とする。（km/ℓ）</p>

注1）同格とは、導入する補助対象自動車と同程度の車両総重量であること。なお、同程度の総重量の中から選定する場合は、車体の形状及び走行経路等を勘案すること。