

令和4年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金

(環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業) 導入対象車両の事前登録及び申請の採択等に関する審査基準 (GVW12t 超の天然ガス自動車のみ適用)

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会

環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業実施要領 (令和3年5月13日環水大自発第2105237号) (以下「実施要領」という。) 第3(6)①に規定する、間接補助金交付先の採否及び導入対象車両の事前登録に関する審査基準を次のとおり定める。

この基準における用語は、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業) 交付要綱 (令和3年3月29日環水大自発第2103293号)、実施要領、令和4年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業) 交付規程 (以下「交付規程」という。) 及び令和4年度環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業公募要領 (以下「公募要領」という。) に定めるとおりとする。

I 導入対象車両の事前登録に関する審査基準

1. 事業に係る対象自動車及び要件

天然ガス自動車 (下表第1欄の区分に対し第2欄に掲げた燃費改善効果を得られるものであること。)

表1 天然ガス自動車の要件

1 区分			2 燃費改善効果
トラック	大型	車両総重量12t超	2015年度燃費基準+10%達成

2. 事前登録に係る情報の報告の提出書類及び記載内容に係る要件

車両製造事業者が実施要領別表第1(注2)の導入対象車両事前登録のための報告を行う場合は、表2第1欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2 導入対象車両事前登録のための報告時提出書類

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 様式第1の2	代表者は、車両生産または販売管理に係る権限を有する役員がある場合は、当該役員の職・氏名の記載した組織図を添付すること。
② 様式第2の2 (道路運送車両の保安基準の細目を定める告示【2008.03.25】別添41(重量車排出ガスの測定方法)に基づく測定について同一のデータを用いて国土交通大臣に自動車型式指定申請または新型届出を行っている型式については、1件の報告に複数の型式を記入することができるものとし、様式第2の型式・名称欄及び対象車両の燃費欄以外の事項についてはこのうち販売実績又は販売計画等の観点から代表的な型式について記載できるものとする。)	(1) 都市間走行割合を95%として計算される燃費(CNG重量車燃費試験法注2)の「9. 燃料消費率の算定」における重量車燃料消費率の算定式により算定される値とする。以下同じ。)に相当するCO2排出量注3'(g/km)が、標準車両について同様に計算される燃費に相当するCO2排出量注3)を原則として10%注1)以上削減するものであること。 (2) 車両価格については、架装物その他の動力構造以外の仕様について標準的な仕様に係る定価又は基準となる価格で、全国において販売する場合には首都圏における価格であること。
③ 対象車両の図面等構造が分かる資料(動力構造(パワートレイン)を示すもの。)(架装物その他の仕様について標準的な仕様と見なす理由を示すカタログ、販売実績データその他の説	対象車両の架装物その他の仕様については標準的な仕様(生産台数が最も多く見込まれること、又は販売実績が最多販売帯にある仕様であること等により代表的なタイプと見なせるもの)

明資料を添付すること。)	
④ CNG重量車燃費試験法 <sup>注2)</sup> 別紙7の方法による都市内及び都市間走行燃料消費率の試験記録を記したCNG重量車燃費試験法 <sup>注2)</sup> 付表1「燃料消費率の試験記録及び成績(CNG重量車)」の書面	環境省水・大気環境局において審査。
⑤ 対象車両の標準的な仕様における標準価格を示す資料(ただしディーゼルまたはガソリンエンジン車のパワートレインを改造して天然ガス自動車となった場合を除く。)	カタログ、公表資料、その他販売部門において標準的な価格を定めた資料とする。
⑥ 対象車両の販売計画を示す資料	今後3年以上の継続した生産及び販売の計画があり、また、後継モデルも含めて増産による価格低減を目指す方針が示されていること。
⑦ 標準車両の基本仕様が分かる資料(製作事業者名、型式、名称、車両総重量、最大積載量、乗車定員を含む。)	
⑧ 標準車両の図面等構造が分かる資料(架装物その他の仕様について選定理由を記したカタログ、販売実績データその他の説明資料を添付すること。)	架装物その他の仕様については本表②において標準的な仕様と認めたものと同じか代替可能なタイプであること。
⑨ 標準車両の価格を示す資料(カタログ、公表資料、その他販売部門において標準的な価格を定めた資料。)	架装物その他の動力構造以外の仕様が本表⑦における仕様に係る定価もしくは基準となる価格で、全国において販売する場合は首都圏における価格であること。
⑩ 対象車両の不具合等に対して修理を行う体制が整備されている資料。(修理用の部品が入手可能であること。)	当該部門を記載した組織図を添付すること。

注1) 改善率(百分率)は小数点以下第一位を四捨五入して判断することとする。

注2) 独立行政法人自動車技術総合機構交通安全環境研究所が定める燃料消費率試験(CNG重量車)(TRIAS 99-020-1)

注3) CO<sub>2</sub>排出量の算出における換算係数は、軽油 2.58kg-CO<sub>2</sub>/L、天然ガス(都市ガス) 2.23kg-CO<sub>2</sub>/Nm<sup>3</sup>とする。(地球温暖化対策の推進に関する法律施行令(平成27年4月1日改正施行)別表第1)

### 3 基準額の算定

公益財団法人日本自動車輸送技術協会(以下「JATA」という。)は、1.の事前登録に係る車両情報の報告に基づき、実施要領別表第1第4欄の基準額を算定する。当該基準額は、「2015年度燃費基準+10%達成」車と標準車\*の差額の1/2について1,000円未満を切り捨てて算定する。

※標準車とは、2015年度燃費基準+10%達成ディーゼル車をいう

### 4 事前登録及び登録情報の公表

JATAは、本基準に基づく審査の結果、実施要領及び本基準の要件に適合することが確認された場合は、当該対象車両の情報及び前項により算定した基準額について実施要領別表第1(注2)に基づく事前登録を行い、当該事前登録の情報について様式第4により、車両製造事業者別にJATAが管理するインターネットホームページに掲載する方法で公表する。

### 5 提出書類の審査等の役割分担について

環境省水・大気環境局長あてに提出された様式第1の2、及び様式第2の2については、天然ガス自動車及び標準車両の燃費についてのみ環境省水・大気環境局において審査を行い、当該審査結果及び天然ガス自動車及び標準車両の燃費以外の提出書類記載事項を環境省水・大気環境局よりJATAに通知し、JATAにおいてその他の

必要な審査を行う。

## II 間接補助金交付先の採否に関する審査基準

### 1. 交付申請書の受付

公募要領に定める申請書等関係必要書類が、公募要領に示す申請受付期間内（期間内に申請額の合計が予算額に達した場合は、JATAがホームページにおいて公表した受付終了日以前）にJATAに申請したもの（電子情報システムのjGgrants又はEメール等電磁的方法、電磁的方法による送付ができない場合には、郵便又は総務大臣の許可を受けた事業者が取り扱う信書便によるもの（いずれも当日消印有効））、又は持参（土日・祝祭日を除く、午後5時まで）されたものを有効とする。

なお、申請にかかる審査は、申し込み順に行うが、予算額の残額が2割程度に達した場合は、当該日付以降は、申し込み順による審査を行わず、当該日付から受付終了日までに申し込みのあった全ての交付申請を対象に審査を行う。また、予算残額を超える申請があった場合は、抽選により補助事業者を決定する。

### 2. 補助金交付申請書等の提出書類及び記載内容に係る要件

申請者が交付規程第5条第1項の様式第1による補助金交付申請書を提出する場合は、表2-1の第1欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2-1 交付申請書提出時の書類（通常申請）

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第1（第5条関係）	(1) 申請者の住所及び氏名又は名称は、法人にあっては登記事項証明書写し、個人にあっては住民票の写し等の記載内容と一致していること。 (2) 補助対象経費及び補助金交付申請額は、申請台数分の合計額となっていること。
② 交付規程様式第1（その2の1）	(1) 車名、型式、環境配慮型先進自動車の種類、区分、補助金基本額及び基準額は、JATAが本基準Iの3.により算定した「事前登録された補助対象車両等」の内容と一致すること。かつ、本表①の補助金申請額と基準額が同額であること。 (2) 補助対象車両に係る「既に国の補助金の交付（交付の申請予定を含む）の有無」については、「無」とされていること。 (3) 補助対象車両に係る「抵当権の有無」について「有」の場合は、「抵当権の有無」について「有」の場合は、本表⑧の書類が提出されていること。 (4) 補助対象車両が、高速走行主体の使用計画であること。（主な使用区間について別紙を添付。）
③ 申請事業者の事業内容等を確認できる概要が分かる書類 ア 申請者が法人の場合は登記事項証明書 イ 個人事業者である場合は、住民票の写し又は自動車運転免許証の写し	(1) 現在事項証明書*写し（初回申請時に限る）及び住民票の写しは発行後3か月以内のものであること。 ※初回申請時以降、必要項目が変更になった場合は、再提出。 (2) 自動車運転免許証（写し）は有効期間内のもので、備考欄記載内容も確認できること。
④ 補助対象経費に係る見積書の写し	(1) 宛先は申請者と同一であること。 (2) 本表②の補助対象車両に係るものであること。 (3) 導入車両の競争見積書（ハイブリッドトラック（プラグインのものを除く。））が提出されていること。ただし、随意契約によることができる場合を除く。
⑤ 自動車購入契約書（納車予定日を明記しているもの）（リース以外の場合に限る）	(1) 購入者は申請者と同一であること。 (2) 納車予定日が令和5年3月3日以前の日付であること。
⑥ 自動車賃貸借契約書（契約締結前の場合には契約予定者、及び対象物品等必要事項が記載された契約書（案））の写し及びリース料金算定根拠明細書（リースの場合に限る）	(1) リース事業者は申請者と、貸渡先事業者及び対象車両は本表②の記載と同一であること。 (2) 貸渡し開始予定日が令和5年3月3日以前の日付であること。 (3) リース料金算定根拠明細書において補助金額がリース料金に充当されていることが車両価格から補助金額を差し引いてリース料金を設定していることが確認できること。

	(4) 自動車賃貸借契約書及びリース料金算定根拠明細書における補助対象車両の貸与月数は原価償却資産の耐用年数以上であること。
⑦ 交付規程様式第1の3 (第5条関係) (補助対象車両に抵当権が設定されている場合に限る)	「処分の概要」の経緯及び処分の理由の欄には、「補助財産を取得する資金の確保のため」もしくは「補助事業者の事業の資金繰りのため (当該抵当権設定を行わなければ事業の継続ができず、かつ返済の見込みがあるもの)」のいずれかの理由が記載されていること。
⑧ 交付規程様式第1 (その3)	申請者において誓約されていること。

なお、申請者が交付規程第7条第1項の交付決定通知を受け、車両を購入した後に、交付規程第11条第1項の様式第10により完了実績報告書を提出する場合は、表2-2の第1欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2-2 完了実績報告書提出時の書類 (交付決定通知を受け、車両を購入した後)

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第11	(1) 交付決定番号、年月日及び交付決定額が当該交付決定通知書の記載内容と一致すること。 (2) 必要な添付書類があること。
② 交付規程様式第11 (その2-1)  ・ 抵当権の有無	(1) 補助対象車両の車名、型式、種類は交付申請書の記載内容と一致していること。 (2) 所要経費は、請求書、領収書等の額と一致していること。 (3) 複数台数を同一申請書で申請している場合は、別添資料にて、登録番号、車台番号毎に、所要経費を確認できること。 (4) 抵当権の有無について、「有」の場合は、様式第1の3及び様式第1の3 (その2) が提出されていること。また、「経緯及び処分の理由」欄には、「補助財産を取得する資金の確保のため」又は「補助事業者の事業の資金繰りのため返済の目処はあるが、当該抵当権を設定しなければ事業の継続ができない」のいずれかの理由が記載されていること。
③ 補助対象経費に係る請求書の写し	(1) 宛先は申請者と同一であること。 (2) 補助対象車両の登録番号又は車台番号が記載され、かつ、その番号は補助対象車両の自動車検査証の番号と一致すること。
④ 補助対象経費に係る領収書の写し	(1) 領収書の場合は宛先が申請者と、領収者が本表③の請求者と同一であること。領収書が無い場合は振込記録等において支払者が申請者と、振込先が本表④の請求者と同一であること。 (2) 本表③に係る領収書であること。 (3) 補助対象車両の登録番号又は車台番号が記載され、かつ、その番号は補助対象車両の自動車検査証の番号と一致すること。
⑤ 補助対象車両の自動車検査証の写し (所有権を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証及び移転登録後の自動車検査証の写し)	(1) 車名、型式、所有者欄の記載が申請書の記載内容と同一であること。(リースの場合は使用者欄が貸渡し先の住所・名称と一致していること。) (2) 当該自動車検査証の型式、備考欄、燃料欄等でも事前登録されている車両であることを確認すること。 (3) 新規登録年月日が交付決定日以降であること。
⑥ 自動車賃貸借契約書の写し及びリース料金算定根拠明細書 (リースの場合に限る。)	(1) リース事業者は申請者と、貸渡し事業者は表2-1③の記載と同一であること。 (2) 申請者及び貸渡し者の正式な契約書の写しが提出され、契約書等の中で補助金が自動車賃貸借契約書リース料金に充当されていることが確認できること。 (3) 貸与月数は、原価償却資産の耐用年数以上であること。

3. 補助金交付申請書兼完了実績報告書の提出書類及び記載内容に係る要件

申請者が交付規程第5条第1項の様式第1の2による補助金交付申請書兼完了実績報告書を提出する場合は、表2-3第1欄の書類が提出されていることとし、これら提出書類の記載内容は同表第2欄の要件を満たしていることとする。

表2-3 交付申請兼完了実績報告時提出書類 (実績申請)

1. 提出書類	2. 記載内容に係る要件
---------	--------------

① 交付規程様式第1の2	(1) 申請者の住所及び氏名又は名称は、法人にあっては現在事項証明書、個人にあっては住民票の写し等の記載内容と一致していること。 (2) 補助対象経費及び補助金交付申請額は、申請台数分の合計額となっていること。
② 交付規程様式第1（その2の1） ・表2-1②～④及び⑧に掲げる書類 ・抵当権の有無	(1) 表2-1の第2欄に掲げる要件を満たしていること。 (2) 表2-2②（4）に同じ
③ 補助対象経費に係る見積書の写し	表2-1④第2欄に同じ
④ 補助対象経費に係る請求書の写し	(1) 宛先は申請者と同一であること。 (2) 補助対象車両の車台番号又は登録番号が記載され、かつ、その番号は本表⑤の自動車検査証の番号と一致表2-2の③欄に掲げる要件を満たしていること。
⑤ 補助対象経費に係る支払いを証する書類（領収書等）の写し	(1) 領収書の場合は宛先が申請者と、領収者が本表③の請求者と同一であること。領収書が無い場合は振込記録等において支払者が申請者と、振込先が本表③の請求者と同一であること。 (2) 本表③の請求に係る支払であること。表2-2の④欄に掲げる要件を満たしていること。
⑥ 補助対象車両の自動車検査証の写し （所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証及び移転登録後の自動車検査証の写し）	(1) 車名、型式、（1）所有者欄の記載が申請書の記載内容と同一であること。（リースの場合は使用者欄が貸渡し先の住所氏名又は名称と一致していること。） (2) 当該自動車検査証の型式、備考欄、燃料欄等でも事前登録されている車両であることを確認すること。 (3) 新規登録年月日が令和4年4月1日以降であること。
⑦ 自動車賃貸借契約書の写し及びリース料金算定根拠明細書（リースの場合に限る）	(1) 表2-2の⑥欄に掲げる要件を満たしていること。リース事業者は申請者と、貸渡し事業者は表2-1③の記載と同一であること。 (2) 貸渡開始日令和4年4月1日以降であること。 (3) リース料金算定明細書において、補助金がリース料金に充当されていることが確認できること。

#### 4. 事業報告書の提出

補助事業者は、令和4年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業）交付規程（令和4年4月1日輸技協調（執）第4-101号）（以下「交付規程」という。）第15条の規定に基づき、同規程様式第15条による事業報告書の書類が提出されていることとし、これらの報告書等の記載内容は以下の要件を満たしていること。

表3 事業報告書の提出書類

1. 提出資料	2. 記載内容に係る要件
① 交付規程様式第14	(1) 報告事業者名、交付決定日などは当該申請に係るものであること。 (2) 二酸化炭素削減量及び燃費改善効果（実績）の記載欄の補助対象車両は、車名、登録番号等が申請に係るものと一致していること。 (3) 二酸化炭素排出削減量及び燃費削減効果欄は、JATAが定めた二酸化炭素（CO2）排出量計算書（その1）及び（その2）（以下「その1」又は「その2」という。）の計算結果によるものとする。
② 二酸化炭素（CO2）排出量計算書の「標準車両の燃費」換算値について	標準車両の燃費換算値は、以下に該当する値を記載すること。 ① 間接補助事業者が補助対象自動車を購入するとき、代替されるディーゼル車が存在した場合は、そのディーゼル車の実走行年度燃費（km/l）とする。 ② 代替される車両がない場合は、間接補助事業者が所有している自動車の中で、導入する補助対象自動車と同格 <sup>注1</sup> 又は同格に最も近いディーゼル車の実走行燃費とする。（km/l）

注1）同格とは、導入する補助対象自動車と同程度の車両総重量であること。なお、同程度の総重量の中から選定する場合は、車体の形状及び走行経路等を勘案すること。