

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会

第26回

トラック・バスの新技術セミナー

講 演 資 料

令和4年2月4日

第26回 トラック・バスの新技術セミナー講演テーマの概要

<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (1) 商用車の自動運転技術について・ 講演者 : <small>こばやし</small> 小林 こそえ氏 (日野自動車株式会社)・ 概要 : 日野自動車が開発中の自動運転技術、乗用車との開発ステップの違いや商用車の自動運転に車両に求められていることなどを示すとともに、日野自動車がこれまで実施してきたいくつかの実証実験事例(川上ダム、羽田臨海地区、高速道隊列走行)について適用したセンサ構成や自動運転技術、実証実験により得られた成果・課題などについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (2) CO2 ニュートラルと商用車における電動化について・ 講演者 : <small>かとう てつろう</small> 加藤 哲朗 氏 (三菱ふそうトラック・バス株式会社)・ 概要 : 近年、猛暑などの異常気象や大規模な豪雨、強い台風が上陸するなど大きな自然災害が相次ぎ、世界各地で温暖化に対する対応が求められ、COP26でも各国の2030年目標レベルのアップおよび2050年のカーボンニュートラル達成の合意形成が実施されました。このような状況の中で、運輸部門からもCO2低減が求められており、電動化の要求が高まっています。商用車においても同様に電動化によるCO2低減が必要ですが、商用車特有の課題もあり、色々な可能性の追求が必要です。当社が販売を開始している小型電気トラックの経験やお客様の意見を紹介すると共に、2050年の走行時のCO2ニュートラルに向けた対応について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (3) UDアクティブステアリングについて・ 講演者 : <small>たかぎわ たくや</small> 高際 琢弥氏 (UDトラックス株式会社)・ 概要 : 「UDAS (UDアクティブステアリング)」は、従来の油圧式ステアリングギアボックス上部に新たに搭載した、電気モーターによる支援機能です。電気モーターに付随する電子制御ユニット(ECU)が、様々なセンサから運転環境を感知して走行方向とドライバーの意図を判断し、あらゆる走行条件下において、ドライバーの運転操作をアクティブにサポートします。本講演では、開発の背景、システムの概要、ドライバーへもたらす効果について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (4) カーボンニュートラル社会へつなぐ大型LNGトラック開発について・ 講演者 : <small>きうち たかゆき</small> 木内 隆行氏 (いすゞ自動車株式会社)・ 概要 : 全世界的なカーボンニュートラル化の流れの中で、物流に欠かすことのできない商用車も対応を進めていく必要があります。 カーボンニュートラル戦略とその選択肢の一つであります「大型LNGトラック開発の成果と今後の展望」を紹介する。