

令和元年度(令和2年2月7日(金)に実施)

第24回 トラック・バスの新技術セミナー講演テーマの概要

<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (1)レベル4 自動運転について・ 講演者 : <small>さくらい よういち</small> 櫻井 陽一 氏 (UDトラック株式会社)・ 概要 : 自動運転の取り組みについて、社会課題に基づく背景と、商用車における自動運転の位置づけを説明し、限定領域におけるレベル4自動運転の適用と有効性について述べる。最後に、UDトラックが実施した、北海道におけるレベル4自動運転の実証実験について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (2)2019 年型新スーパーグレートTMの先進安全技術について・ 講演者 : <small>きのした まさあき</small> 木下 正昭 氏 (三菱ふそうトラック・バス株式会社)・ 概要 : 運送業界のドライバー不足問題等の解決に貢献するために先進安全機能導入に力を入れている。特に弊社大型トラック、2019年型スーパーグレートではレベル 2 の高度運転支援機能であるアクティブ・ドライブ・アシストを日本国内商用車で初めて導入した。本講演では、本システムを含む先進安全技術の開発に至った背景や技術的課題と当社の取り組みについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (3)大型ハイブリッドトラックの開発について・ 講演者 : <small>うえの ひろたか</small> 植野 博孝 氏 (日野自動車株式会社)・ 概要 : 一般道での加減速走行の頻度が多い小型車両に比べ、高速道路の走行頻度が多い大型トラックはハイブリッドシステムの効果が発揮しにくく、開発は難しいとされていた。そこで、高速道路でもその効果を十分発揮可能な、大型ハイブリッドトラックを開発した。本セミナーでは、開発したハイブリッドシステムの概要と燃費向上技術について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (4)新型連節路線バス エルガデュオとその安全装置・ITS 技術の紹介について・ 講演者 : <small>すずき たかし</small> 鈴木 隆史 氏 (いすゞ自動車株式会社)・ 概要 : 近年、バス・ドライバー不足により、輸送効率の高いバスへのニーズが高まっています。今回、いすゞ自動車は日野自動車と共同して、国産初となる連節路線バスを開発しました。その技術的特徴、安全装備、あわせて開発しました ITS 技術について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (5)トラック・バスの技術政策の動向について・ 講演者 : <small>とうかい たろう</small> 東海 太郎 氏 (国土交通省自動車局)・ 概要 : 「トラック・バスの技術施策の動向」として ①交通事故の実態として、近年の交通事故の発生状況や政府目標 ②車両安全対策の状況として、国際的な動向を含めた安全基準の強化・拡充、先進安全自動車 (ASV) の推進に加え、軽井沢スキーバス事故を受けた対策 ③自動運転の動向について、国際的な動向を含めた安全基準の策定 (道路運送車両法の改正 (2019.5 成立) など) や、その実現に向けた実証実験などについて紹介する。

平成30年度(平成31年2月8日(金)に実施)

第23回 トラック・バスの新技術セミナー講演テーマの概要

<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (1) 新型小型トラックエルフと先進安全装備技術の紹介について・ 講演者 : <small>やざわ やすひろ</small> 矢澤 康宏 氏 (いすゞ自動車株式会社)・ 概要 : いすゞ自動車では、2018年5月に公表した中期経営計画において7つの重要課題を定めて推進、本日は「先進技術開発の加速」うち、先進安全技術に対する取り組みについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (2) 新型 Quon エンジンとトランスミッション ESCOT-VI による省燃費性能について・ 講演者 : <small>こんの ひろゆき</small> 今野 浩之 氏 (UD トラックス株式会社)・ 概要 : 大型トラック Quon の環境・燃費性能を実現した、新型エンジンと電子制御式トランスミッション” ESCOT-VI” の技術について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (3) 三菱ふそうのコネクティビティへの取組について・ 講演者 : <small>すずき てるゆき</small> 鈴木 照幸 氏 (三菱ふそうトラック・バス株式会社)・ 概要 : 2017年7月よりコネクティビティのサービス提供を行っており、現在、大型、小型電気トラック(E-CANTER)に展開している。今年中に大型観光バス、中型トラックにもサービスを広げる予定であり、そのサービス内容を紹介するとともに、これまでの経験から得られた事例を元にコネクティビティの今後の可能性を探る。また将来、コネクティビティを商用車業界全体に広めていくうえで、解決すべき課題について考察する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (4) トラック隊列走行の取り組みについて・ 講演者 : <small>おがわ ひろし</small> 小川 博 氏 (日野自動車株式会社)・ 概要 : 近年、大型商用車の課題はこれまでの環境課題から軽井沢事故等を契機に社会問題化する大型車の安全への取り組みに加え、ドライバー不足や物流の効率化に端を発する自動化・ITC等の諸課題等への取り組みに大きくシフトしてきている。これらの取組みの一つの解として「隊列走行」が政府戦略にも位置づけられているが、社会システムや事業インフラの色合いが濃いこの取組をどの様に進めているか、また進めるにあたっての課題は何かについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (5) トラック・バスの技術政策の動向について・ 講演者 : <small>もりもと ひろし</small> 森本 裕史 氏 (国土交通省自動車局)・ 概要 : トラック・バスの技術施策動向として、交通実態の実態、安全対策の状況、自動運転について。交通実態の実態として、近年の交通事故の発生状況や政府目標について。安全対策の状況としては、軽井沢スキーバス事故を受けた対策、先進安全自動車(ASV)の推進に加え、安全基準の拡充について紹介。自動運転については、その実現に向けた様々な取り組みを紹介する。

平成29年度(平成30年2月9日(金)に実施)

第22回 トラック・バスの新技術セミナー講演テーマの概要

<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (1)自動車を取り巻く環境と小型電気トラックについて・ 講演者 : <small>かとう てつろう</small> 加藤 哲朗 氏 (三菱ふそうトラック・バス株式会社)・ 概要 : 大気環境の改善や温暖化防止のための各国政府の動向を紹介し、トラックを含む自動車の方向性及び電気トラックの必要性を紹介する。これまでの三菱ふそうの電気トラックの開発の歴史と今年度に市場導入した電気トラック(eCanter)を紹介するとともに、充電設備の現状について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (2)MIMAMORI の車両データを活用した高度純正整備 PREISMについて・ 講演者 : <small>こばやし のりゆき</small> 小林 紀之 氏 (いすゞ自動車株式会社)・ 概要 : 車両の「安定稼働」「高稼働」を支える取り組みとして 2015 年から大型車GIGAの標準サービスとして展開しているPREISM(プレイズム)について、その概要及び現在までの取り組みについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (3)商用車の最新安全装置システム(PCS 他)について - 17年モデル 安全技術の紹介 -・ 講演者 : <small>ほかり さとし</small> 保刈 智司 氏 (日野自動車株式会社)・ 概要 : 商用車の最新安全装置システムとして、大型観光バス日野セレガの安全への取り組みについて、安全性向上の取り組み方針、技術開発方針、実用化済みの安全システムと、今後の取り組みについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (4)Smart safety 新型Quonの先進安全について・ 講演者 : <small>ひろた ゆういち</small> 廣田 雄一 氏 (UD Trucks 株式会社) <small>のりおか あきひと</small> 則岡 明仁 氏 (UD Trucks 株式会社)・ 概要 : 「Quon」フルモデルチェンジにあたり、「運転性能」、「燃費・環境性能」、「安全性」、「生産性」、「稼働率」を5つの柱とし、全方位にわたりゼロベースで見直しを行った。特に「安全性」に関して、数々の先進システムを組み合わせることで、ベーシックセーフティ・アクティブセーフティ・パッシブセーフティを強化したことから、今回はそれらの安全性を支える技術及びコンポーネントについて紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (5)トラック・バスの技術政策の動向について・ 講演者 : <small>きぬもと けいすけ</small> 衣本 啓介氏 (国土交通省自動車局)・ 概要 : 昨今、予防安全技術を中心に車両の安全対策が進んでいる中、一度事故が起きると被害が大きくなる傾向にある、トラック・バスなど大型車についても、基準の強化等が進んできている。今回は、最近の基準などの安全対策の強化の状況や国際基準の検討状況について紹介する。

平成28年度(平成29年2月10日(金)に実施)

第21回 トラック・バスの新技術セミナー講演テーマの概要

<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (1)大型ディーゼルエンジンとトランスミッションの省燃費最適化技術について・ 講演者 : <small>かねこ くにひろ</small>金子 邦寛 氏 (UDトラック株式会社)・ 概要 : 近年、大型商用車に求められる省燃費性能について、エンジンと電子制御式トランスミッションの最適化を図り、大型車 QUON に搭載したドライブライン省燃費技術を紹介します。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (2)大型自動車の先進安全技術について・ 講演者 : <small>えのもと ひでひこ</small>榎本 英彦 氏 (日野自動車株式会社)・ 概要 : 「交通事故死傷者ゼロ」の安全社会に積極的に貢献する考えから、事故分析や商用車に求められる安全性能の検討から様々な運転支援技術の開発と普及に努めています。大型トラック、バス及び小型トラックで現在採用している安全システムに加え、これからの安全システムについてもその一端を紹介します。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (3)水素社会に向けたトヨタグループの取り組みと燃料電池バスについて・ 講演者 : <small>いとう ひろたけ</small>伊藤 大岳 氏 (トヨタ自動車株式会社)・ 概要 : 水素社会の実現に向けて2014年12月に世界に先駆け燃料電池自動車「MIRAI」の一般市販を開始し、2003年より長きにわたり開発を続けてきた燃料電池バスもまもなく市販予定です。今回はその燃料電池バスの主な特徴や開発概要を紹介するとともに、燃料電池自動車開発に至る環境技術開発への取り組みや環境自動車開発の考え方も合わせて紹介します。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (4)次世代ノンステップバスの開発について ー利用者、事業者により使いやすいバスを目指してー・ 講演者 : <small>ながせ よしお</small>長瀬 吉夫 氏 (いすゞ自動車株式会社)・ 概要 : 現在直面している少子高齢化や移動困難者への対応、責任が増している乗務員へのきめ細やかな配慮、更には安全・環境への取り組みなど、数々の要望や課題に応えるべく誕生した次世代ノンステップバスの開発について紹介します。また、AMT(自動変速マニュアルトランスミッション)の採用によるイーゼードライブ性能の向上についても紹介します。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (5)トラック・バスの技術政策の動向について・ 講演者 : <small>むらい あきのぶ</small>村井 章展 氏 (国土交通省自動車局)・ 概要 : 政府全体の交通安全対策に触れつつ、車両の安全基準の策定や先進安全自動車(ASV)などトラック・バスに関する技術政策について紹介します。また、近年注目を浴びる自動運転技術について最新の動向を紹介します。

平成27年度(平成28年2月5日(金)に実施)

第20回 トラック・バスの新技術セミナー講演テーマの概要

<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (1)いすゞ自動車における大型トラックの開発ー新型 GIGA の紹介ー・ 講演者 : <small>あかぎ みつまさ</small> 赤木 三昌 氏 (いすゞ自動車株式会社)・ 概要 : 大型トラックについて、空力と冷却性能の両立を狙った新キャブ、ミリ波レーダー+カメラによる前方検知機能等の安全装備を中心に紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (2)ディーゼルエンジン油による大型トラックの燃費低減の検討について・ 講演者 : <small>やり けいすけ</small> 鏝 恵介 氏 (UDトラックス株式会社)・ 概要 : 大型トラックの燃費向上に対するエンジン油の貢献度を検討した結果について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (3)次世代環境自動車・小型電気トラックの取り組みについて・ 講演者 : <small>いのうえ よしひろ</small> 井上 喜博 氏 (三菱ふそうトラック・バス株式会社)・ 概要 : 小型電気トラックプロジェクトで実用供試した車両走行データの解析結果から電気トラックの環境技術対策がもたらす CO2 削減効果及び燃費対策に伴うランニングコストの節約の実現性について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (4)新型路線ハイブリッドバスの開発について・ 講演者 : <small>やまだ りゅうじ</small> 山田 隆司 氏 (日野自動車株式会社)・ 概要 : 新型大型路線ハイブリッドバスの開発に伴い、新ハイブリッドユニットの開発等の要素技術、燃費向上技術、実証試験結果について紹介する。
<ul style="list-style-type: none">・ テーマ名 : (5)トラック・バスの技術政策の動向について ~ASV 推進計画の動向~・ 講演者 : <small>たにぐち まさのぶ</small> 谷口 正信 氏 (国土交通省自動車局)・ 概要 : トラック・バスの技術政策の動向をテーマに、ASV 推進計画を中心とした政府の取り組みと ASV 推進計画で現在検討している概要について紹介する。また、ASV 技術の発展形として開発・実用化が進められている自動運転の取り組みについても紹介する。