

クラウドデジタコの新たな活用について

2021年11月12日
株式会社トランストロン



TRANSTRON Confidential

Copyright 2021 TRANSTRON Inc.

1. はじめに（トランストロン会社概要）



- 会社名 : 株式会社トランストロン
- 所在地 : 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜
2-15-16 NMF新横浜ビル
- 設立 : 1990年(平成2年)4月2日
- 資本金 : 10億円
- 株主 : **富士通株式会社 51%**
いすゞ自動車株式会社 49%



■事業内容：

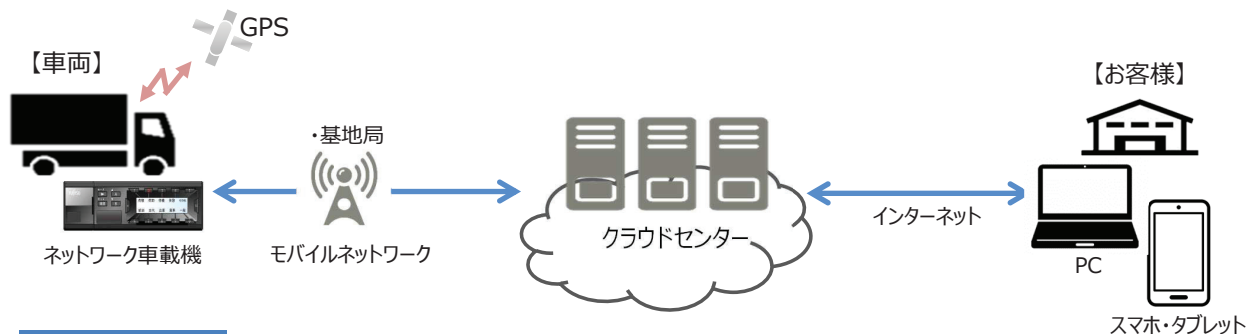
下記に関する各種エレクトロニクス製品、及び関連製品の開発・設計・製造・販売

1. 自動車の安全性、環境適合性、及び性能向上に関する製品
2. **富士通 車載ステーション(デジタコ)/運行支援システム製品**
※企画・営業機能を事業集約（2009年4月より開始）
3. 産業機械などの各種移動体の高度情報化に対応する製品
4. 自動車用技術の各種移動体への応用製品

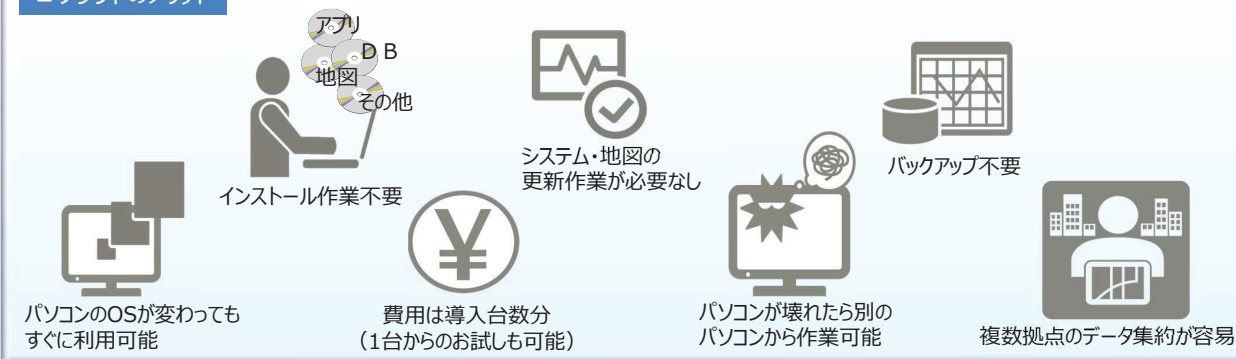
**「富士通のデジタコ」を開発/製造する
富士通グループ会社です**

2. クラウドデジタコのシステム全体イメージ

◆クラウドデジタコはネットワークを活用し、これまでのカード型とは異なるメリットを提供します



■クラウドのメリット

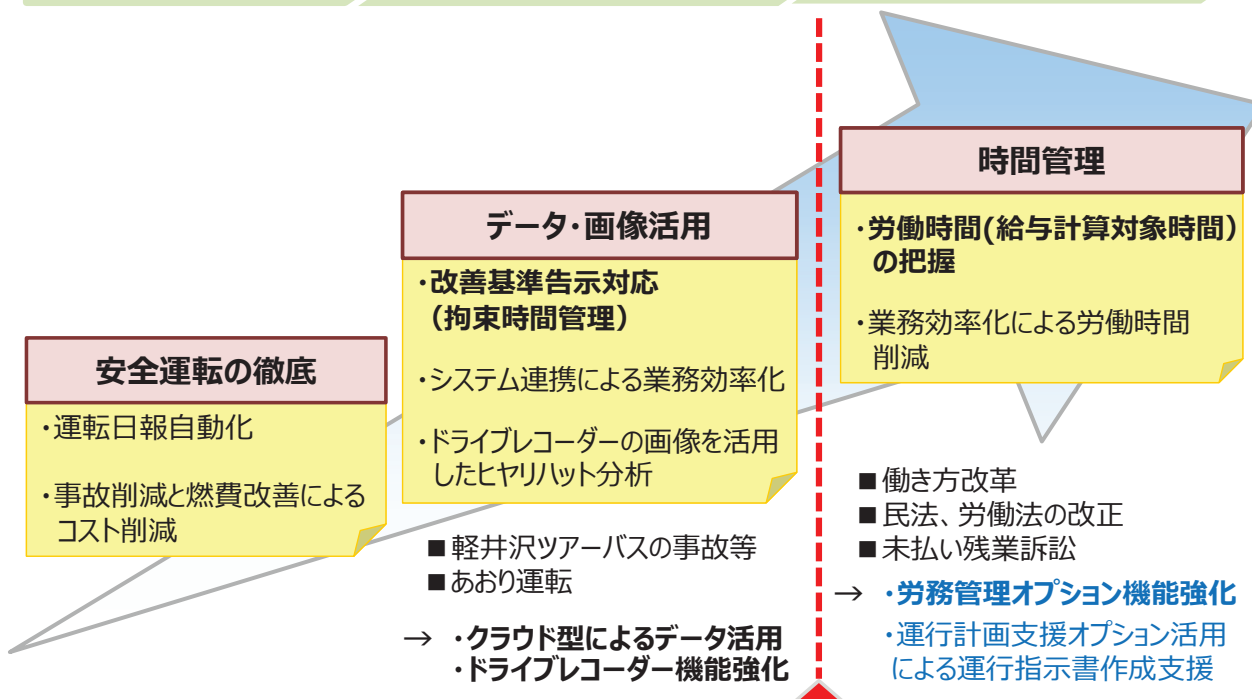


3. デジタルタコグラフの利用価値の変遷

運行管理への活用

業務効率化への活用

働き方改革への活用



4. これから必要とされるデジタコの活用について

(1) 2つの時間管理（拘束時間と労働時間）への活用

- ①労働時間の適正把握（休憩時間を正しく把握、手空きか待機か）
 - ②現状を分析して課題を明確化
 - ③リスクに備えた取り組みの準備
- 労務時間管理機能の活用

(2) 取得したデジタコデータの活用（給与計算、ドライバー評価）

- ①給与に関わる時間、歩合に関わる作業実績の把握
 - ②公平・適正なドライバー評価による手当の計算
- システム連携によるデータ活用

(3) 更なる管理工数、経費削減への活用

- ①改善基準を順守した運行計画作成 → 運行指示書へ反映
 - ②トータルの運行費を削減する計画の立案
- ※必要に応じて荷主との交渉材料に活用
- 運行計画支援オプションの活用

5. 2つの時間管理への活用（労務管理OP）

◆ 運送事業者に必要な2つの時間管理にデジタコが活用できます

1 改善基準告示への対応

乗務員の労働時間等の労働条件改善に向けた時間の管理に活用

- ① 拘束時間
- ② 休息期間
- ③ 運転時間
- ④ 連続運転時間
- ⑤ 時間外労働および休日労働

2 労働基準法への対応

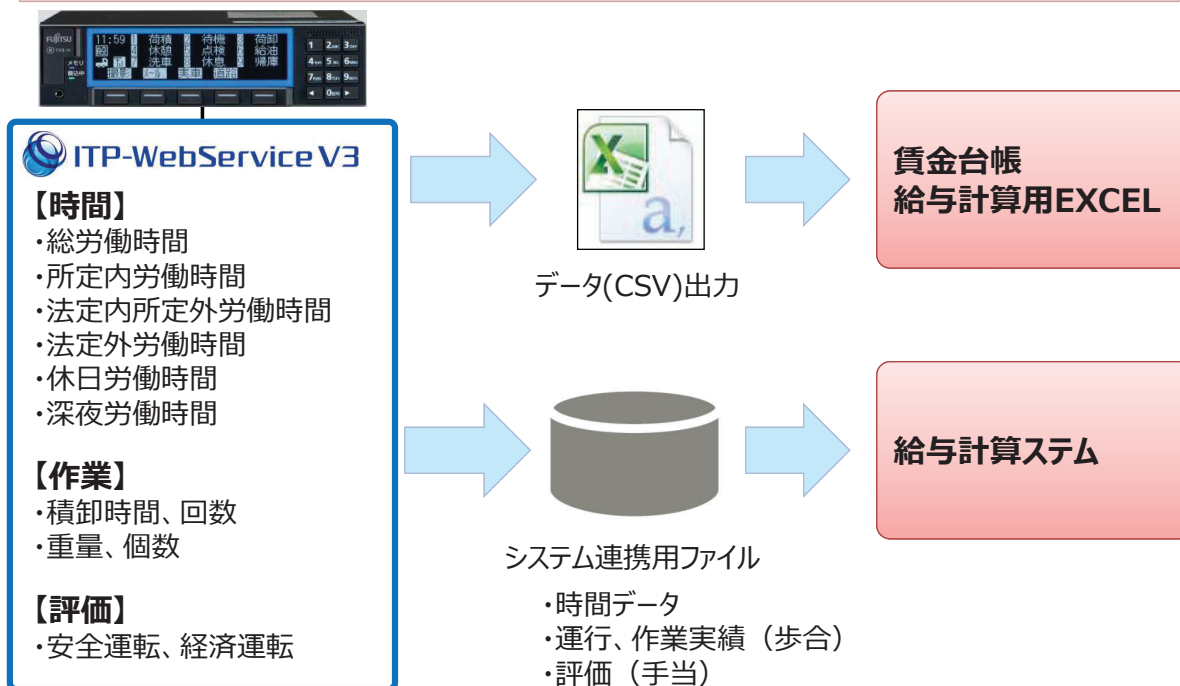
使用者が把握しなければならない労働者の労働時間の管理に活用

※ 運行管理者など全従業員が対象

- ① 労働時間・休憩・休日
- ② 時間外および休日の労働
- ③ 時間計算（時間外、休日、深夜労働の割増賃金）
- ④ 年次有給休暇

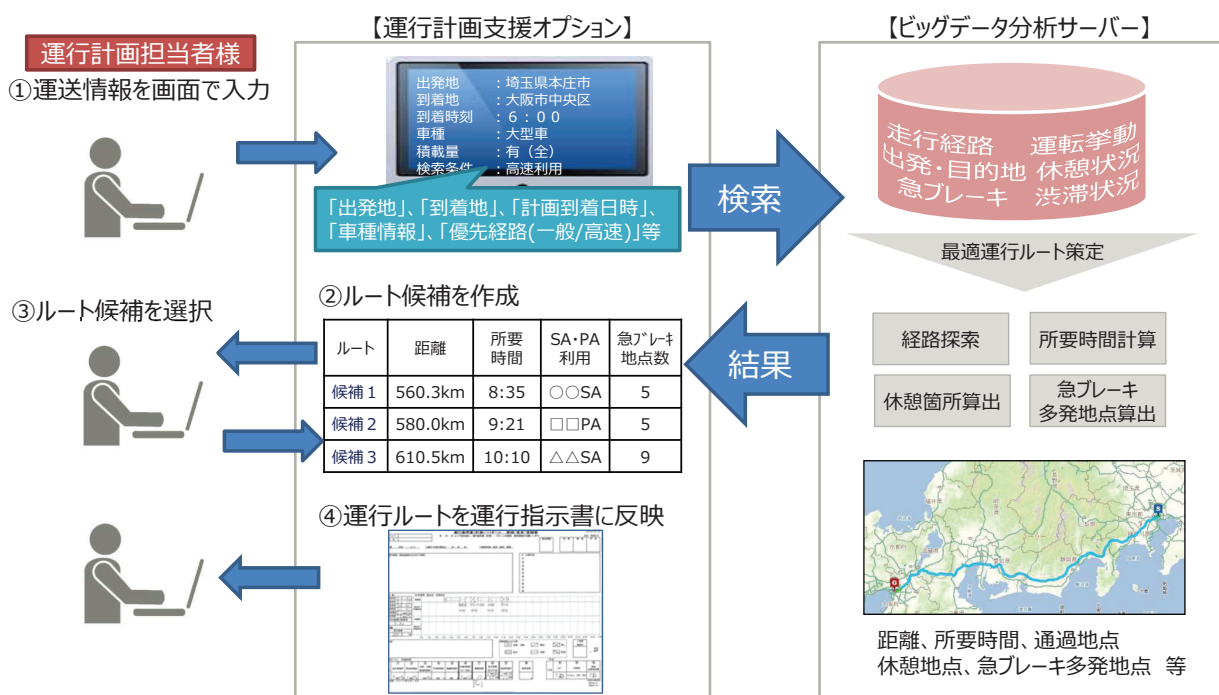
6. 取得したデジタコデータの活用（システム連携）

- ◆デジタコで取得したデータを活用して管理工数の削減が可能です
- ◆例えば、時間管理、給与計算に必要なデータを連携して出力します



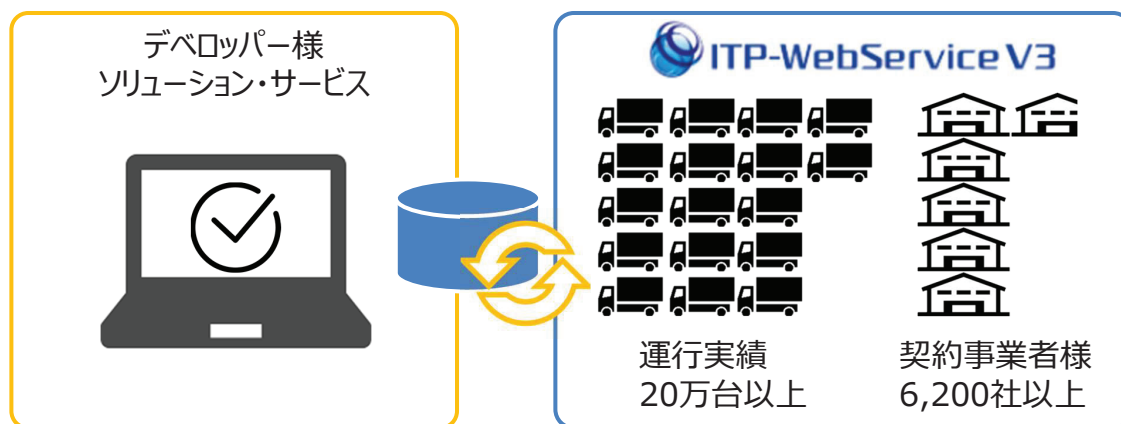
7. 更なる管理工数、経費削減への活用(運行計画支援OP)

- ◆20万台の運行実績(ビッグデータ)から現実に応じた運行計画を作成します
- ◆改善基準告示を考慮した運行計画を作成し、結果を運行指示書に反映します



8. これからのデジタコデータの活用(ITP-MarketPlace)

- ◆ 運行データを新しい価値へ変換し、業務効率化や安全に寄与するデータとして活用します
- ◆ 運行管理サービスの更なる付加価値提供に向けデベロッパー様との共創に活用します



新しい付加価値を持ったサービスの創出
→ クラウドを利用する事業者にさらなる付加価値の提供

9. クラウドデジタコのラインナップ

■ カーナビ・ドラレコ一体型

業務に特化し付加価値を提供



ルート案内

- ・運行指示書に合わせたルート案内
- ・割り込み指示に対するルート案内（事務所からメール送信）

軒先情報共有

- ・駐車場所、鍵の扱い、固有のルール等の軒先情報を表示

IT点呼(オプション)

- ・休息先でのIT点呼(別途IT点呼用のカメラ必要)

※2021年12月末リリース予定

■ ドライブレコーダー一体型

画像による安全管理まで含めたトータル管理



Max 5カメラ



Max 9カメラ

画像活用による安全指導

庫内画像取得

作業時の画像チェック

■ デジタコ専用型

運行・動態・時間管理を徹底したい、月額費用をおさえたい



日報作成

安全管理

位置管理

進捗管理

時間管理

10. 新しいクラウドデジタコの新たな活用について①

◆カーナビ・デジタコ一体型のDTS-G1Dの機能と組み合わせ、運行指示書、メッセージ送信からカーナビ機能との連携が可能です

運行指示書

DTS-G1 ナビ画面

運行指示書情報で立ち寄り先を案内

運行指示書に登録した順番でナビの案内を行います。
※別途地点登録で登録した情報もナビ画面に表示できます。

メッセージ送信 (ナビ指定)

DTS-G1 ナビ画面

ナビ指定メッセージで案内

DTS-G1車載機のナビ機能に対してメッセージ送信することで車載機側でナビ案内が開始されます。

10. 新しいクラウドデジタコの新たな活用について②

◆届先のマスタに登録することで、管理者が伝えたい軒先情報を画像と文字で乗務員に伝える事が可能です（運行指示書連携時のみ）

地点登録

DTS-G1 ナビ画面

地点登録画面で情報追加

各地点(納品先等)毎に3つまで画像を登録することが可能です。合わせて伝えたい軒先情報、駐車位置など詳細をテキスト文書で登録します

ナビ画面で軒先情報を表示

ナビ画面で軒先情報を表示

DTS-G1車載機のナビ画面で、表示したい地点を押下するとその軒先情報が表示されます

10. 新しいクラウドデジタコの新たな活用について③

- ◆ 事務所と車両で1対1のビデオ通話が可能です。双方から発信出来ます ※1回の通話は10分まで
- ◆ ビデオ通話を活用した点呼記録も可能です。アルコール測定時の静止画と通話の動画を自動的に保存可能 (12月末提供予定)

事務所側からの発信

車両を選択して「**点呼**」ボタンを押下することで当該車両に発信できます。

車両側は着信中画面が表示されます。

車両側からの発信

連絡ボタン→IT点呼ボタンを押下することで事務所に発信できます。

事務所側はウィンドウ右下部に着信通知が表示されます。

ビデオ通話

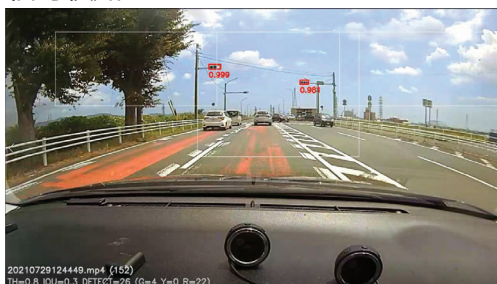
応答ボタン押下後、リアルタイムに双方の映像・音声を表示・再生します。

※IT点呼オプションの契約と専用カメラが別途必要となります

【検討中のサービス】AIサービス

- ◆ 事業者の更なる利便性向上に向けAIの活用も検討中です

■ 信号検知



■ 物体検知



■ 乗務員動作検知



【トランストロンHP】

URL : <https://www.transtron.com/itp/index.html>

【お問い合わせ】

メールアドレス : kura@fujitsu.com

ご静聴ありがとうございました



ホームページ上にアンケートを用意しておりますので、
ご回答いただきますようお願い申し上げます。
ご意見・ご質問等もアンケートにて承ります。
ご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

