

令和3年4月

試験依頼者及び事業者各位

公益財団法人日本自動車輸送技術協会

排出ガス試験に係るお願い

拝啓、平素より当協会をご利用いただき誠にありがとうございます。

当協会で実施している排出ガス試験は、通常、熟練職員により実施していますが車両のコンディション不良や最近の車両に装着されている安全装置（トラクション制御等）により試験モードの加減速やギアチェンジが影響を受け、モード逸脱により再試験となるケースが発生しています。

再試験の場合、試験法により最低 6時間のソークが必要となることから当初予定していた車両引き渡し時間が大幅に伸びることに加え、車両の走行距離も増加することとなります。

この場合、再試験により生じた試験依頼者及び第三者の結果的損害、付随的損害及び損失利益等の間接損害（車両引き取り経費、走行距離が伸びたことによる車両価値の補償）については、当協会の故意または重過失があった場合を除き一切の責任を負いませんので、本内容をあらかじめご了承のうえ試験をご依頼いただけるようお願いいたします。

敬具