

## 様式第1(その4の1) 非化石エネルギー自動車の導入計画(タクシー)記入例

- 1 氏名又は名称、代表役職・氏名は、現在事項全部証明書に記載されている通り記入する
- 2 リースの場合は( )内に貸渡し先社名を記入する
- 3 年度別に保有計画台数を記入する
- 4 各セルに、計算式が入っていますので、入力しないでください
- 5

様式第1(その4の1)

非化石エネルギー自動車の導入計画(タクシー)

1 { 申請者 氏名又は名称: 株式会社イーブドライブ  
代表者の役職・氏名: 代表取締役 安善一郎

2 ( ) 注

保有台数		実績	3					
		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車（BEV）	A	0	1	2	2	3	3	4
プラグインハイブリッド自動車（PHEV）	B	0	0	0	0	0	0	0
燃料電池自動車（FCV）	C	0	0	0	0	0	0	0
水素内燃機関型自動車（HICEV）	4D	0	0	0	0	0	0	0
非化石エネルギー自動車合計	E=A+B+C+D	0	1	2	2	3	3	4
保有車両合計	F	25	25	25	25	25	25	25
ハイブリッド自動車（HV）	G	10	9	8	8	7	7	6
電動自動車割合（参考）	5(E+G)/F	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%
非化石エネルギー自動車割合	E/F	0.0%	4.0%	8.0%	8.0%	12.0%	12.0%	16.0%
非化石エネルギーへの転換の定量目標 2030年度におけるタクシーの非化石エネルギー自動車の使用割合が8%以上							判定	○

注:所有者(申請者)と使用者(貸渡し先等)が違う場合に記載すること

## 様式第1(その4の2) 非化石エネルギー自動車の導入計画(バス)記入例

- 1 氏名又は名称、代表役職・氏名は、現在事項全部証明書に記載されている通り記入する
- 2 リースの場合は( )内に貸渡し先社名を記入する
- 3 年度別に保有計画台数を記入する
- 4 各セルに、計算式が入っていますので、入力しないでください
- 5

様式第1(その4の2)  
非化石エネルギー自動車の導入計画(バス)

- 1 { 申請者 氏名又は名称: 株式会社輸送技術バス  
代表者の役職・氏名: 代表取締役 安善一郎
- 2 ( ) 注

保有台数		実績	3					
		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車（BEV）	A	5	6	7	8	9	10	11
プラグインハイブリッド自動車（PHEV）	B	0	0	0	0	0	0	0
燃料電池自動車（FCV）	C	3	5	6	7	8	9	10
水素内燃機関型自動車（HICEV）	D	0	0	0	0	0	0	0
非化石エネルギー自動車合計	4E=A+B+C+D	8	11	13	15	17	19	21
保有車両合計	F	30	30	30	30	30	30	30
ハイブリッド自動車（HV）	G	10	9	8	8	7	7	6
電動自動車割合（参考）	5(E+G)/F	60.0%	66.7%	70.0%	76.7%	80.0%	86.7%	90.0%
非化石エネルギー自動車割合	E/F	26.7%	36.7%	43.3%	50.0%	56.7%	63.3%	70.0%
非化石エネルギーへの転換の定量目標 2030年度におけるバスの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上							判定	○

注:所有者(申請者)と使用者(貸渡し先等)が違う場合に記載すること