

# 非化石エネルギー自動車の導入計画（タクシー）

申請者 氏名又は名称：

代表者の役職・氏名：

( ) 注

保有台数		実績						
		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車（BEV）	A							
プラグインハイブリッド自動車（PHEV）	B							
燃料電池自動車（FCV）	C							
水素内燃機関型自動車（HICEV）	D							
非化石エネルギー自動車合計	$E=A+B+C+D$							
保有車両合計	F							
ハイブリッド自動車（HV）	G							
電動自動車割合（参考）	$(E+G)/F$							
非化石エネルギー自動車割合	$E/F$							
非化石エネルギーへの転換の定量目標 2030年度におけるタクシーの非化石エネルギー自動車の使用割合が8%以上							判定	

注：所有者（申請者）と使用者（貸渡し先等）が違う場合に記載すること

# 非化石エネルギー自動車の導入計画（バス）

申請者 氏名又は名称：

代表者の役職・氏名：

（ ）注

保有台数		実績						
		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車（BEV）	A							
プラグインハイブリッド自動車（PHEV）	B							
燃料電池自動車（FCV）	C							
水素内燃機関型自動車（HICEV）	D							
非化石エネルギー自動車合計	$E=A+B+C+D$							
保有車両合計	F							
ハイブリッド自動車（HV）	G							
電動自動車割合（参考）	$(E+G)/F$							
非化石エネルギー自動車割合	$E/F$							
非化石エネルギーへの転換の定量目標 2030年度におけるバスの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上							判定	

注：所有者（申請者）と使用者（貸渡し先等）が違う場合に記載すること